

# Jan C.D. Thiermann



## Curriculum Vitae

### PERSONALIA:

Naam:	Thiermann
Voornamen:	Jan Cornelis Desiré
Geboortedatum:	18 Juli 1953
Nationaliteit:	Nederlandse
Civiele status:	Gehuwd met Ilona
Kinderen:	Dochter, Stephanie Zoon, Niels J.S.
Adres:	Jan Wildschutstraat 21
Woonplaats:	Almere
Postcode:	1318 CD
Land:	Nederland
Telefoon:	+31 (0)36 5378056
Mobiel:	+31 (0)6 41918450
E-mail:	Jan@thiermann.nl
LinkedIn:	Jan C.D. Thiermann

### PROFIEL:

“Met leiderschap als 2e natuur werk ik het liefst met een professioneel team. Ik ga echter solo werk als bijv. trouble shooter geenszins uit de weg.

In beide gevallen kan ik genieten van successen voor mijn medewerkers en mijn omgeving.

Ik ben een specialist met een buitengewoon ontwikkeld analytisch vermogen. Door scherp te observeren en te luisteren kan en zal ik voorstellen doen, initiëren of praktische en haalbare oplossingen genereren voor bestaande of opkomende problemen en situaties.

Men kent me als een no-nonsens, resoluut en inspirerend persoon maar eveneens als een plezierig mens”.

## ERVARING:

2015 - HEDEN      THIERMANN.NL      ALMERE (NL)

### MANAGING DIRECTOR

- Project Management & Consultancy;
- Speciale projecten/onderzoeken:
- Innovation Fund Denmark/Expert Assessment: AirCiF (Airport City Futures), 8/2016 – 9/2016;
  - Innovation Fund Denmark/Expert assesment: WITURBISA 2 – Wind Turbine Bird Strike Avoidance (2), 8/2016 – 9/2016;
  - Eurostars/Expert assessment UNIMARINA-GDS Marinas, Universal standard for Nautical on-line (boating) products and services, 4/2016;
  - Programma Management voor Container Exchange Route (Maasvlakte 2, Rotterdam) t.b.v. Deep Sea Container Terminals ECT, Euromax, APMT-R, APMT-II en RWG, 11/2015 – 9/2016;
  - Innovation Fund Denmark/Expert assessment WITURBISA - Wind Turbine Bird Strike Avoidance, 8/2015 – 9/2015.

2005-HEDEN      INCONTROL SIMULATION SOLUTIONS      UTRECHT (NL)

### PROGRAM MANAGER

- Programma, Project en Accountmanagement;
- Business Development;
- Human Resource Management;
- Eurostars High Level Technology Expert;
- General Manager NL/W-EUR.

#### Speciale projecten/onderzoeken:

- Programma Manager AVG/GDPR transitie t.b.v. Bochane Groep automobielbedrijf (Renault), 4/2018 – 6/2018 (ca.);
- Programma Manager AVG/GDPR transitie t.b.v. Schurer-Kamphuis automobielbedrijf (Ford), 3/2018 – 5/2018 (ca.);
- Programma Manager AVG/GDPR transitie t.b.v. Schakel Autogroep automobielbedrijf (Ford), 3/2018 – 5/2018 (ca.);
- Programma Manager AVG/GDPR transitie t.b.v. Autohaag Zeeuw (Kia/Renault/Dacia), Autohaag Zeeuw/Van Bunningen (Ford), Zeeuw en Zeeuw (Nissan) automobielbedrijven 10/2017 – 3/2018 (ca.);
- Programma Manager CROWN, ITEA3 project met o.a. Philips Lighting, KPN e.a., 10/2017 – heden;
- Programma Manager CO2 Prestatieladder Programma INCONTROL Simulation Solutions, 8/2016 – heden;
- Programma Manager Energy Resources Impact Simulation, 8/2014-5/2015;
- Programma Manager Veiligheids Innovatie Competitie 2014, project met E-Semble, 5/2014-8/2014;
- Programma Manager Mephistofel, project met Fraunhofer (EU-Horizon 2014-2015), 2/2014-6/2014;
- Programma Manager Haarrijnse Strand, project met Gemeente Utrecht, 2/2014 - 5/2014;
- Programma Manager SportEvac Pro voor Menomonee Falls High School, Waukesha County, Wisconsin, USA, 12/2013 - 3/2014;

- Programma Manager voor TCO Simulator Personenvoertuigen Ministerie van Financiën. Project doelstelling: Fiscale ondersteuning voor 'Autobrief 2016', 12/2013 – 5/2015;
- Programma Manager voor TCO (Total Cost of Ownership) Simulator voor SZEB (Stichting Zero Emissie Busvervoer): Fase 3 Bussen: 9/2013 - 12/2013;
- Initiator & Programma Manager voor The Hague Security Delta, Crowds-2-Control.Sim project met E-Semble & Universiteit van Utrecht, 8/2013 - 12/2013;
- Programma Manager voor CEL (Construction Engineering Library), programma ontwikkeling voor INCONTROL Duitsland en INCONTROL Nederland, 4/2013-8/2013;
- Initiator & Programma Manager van EUROSTARS/EOSS Project met Fraunhofer (GER), Philips Lighting (NL), PSV/Philips Stadion (NL) en Lynceus (GER), 11/2012-7/2013;
- Programma Manager voor TCO (Total Cost of Ownership) Simulator voor SZEB Fase 1(Personenvoertuigen): 6/2012 - 12/2012, Fase 2 (Bussen): 4/2013-8/2013;
- Programma Manager voor RACE (Rapid Intelligent Planning, Alert and Guidance System for Safe Crowd Evacuation) EU 7th Framework program, 10/2011–5/2012;
- Programma Manager voor SBIR fase 2, 10/2011-Q2 2013;
- Programma Manager voor ZETOV (Zero Emissie Transitie Openbaar Vervoer), 11/2011-6/2012;
- Project Manager Alpe d'Huez 2011 (Capaciteit studie Alpe d'Huez).

2004-2005

HITT NV

APELDOORN (NL)

MANAGER BUSINESS DEVELOPMENT

- Business development t.b.v. Port of Amsterdam, Amsterdam Airport Schiphol en Air Traffic Control The Netherlands;
- Analyse van nieuwe HITT producten vóór markt introductie;
- Europese vertegenwoordiger van Canadese dochteronderneming, Klein Systems Group Ltd.;
- Advisering praktische toepassing van HITT producten t.b.v. systeem en software ontwikkelaars;
- Hoofd Sales Support (Juni 2005 – eind);
- Lid HITT Management Team (Juni 2005 – eind);
- Lid HITT Product Group en verantwoordelijk voor marktoriëntaties en haalbaarheidsstudies (Juni 2005 – eind).

Special projecten/onderzoeken:

- Business development t.b.v. scheepvaartverkeer tracking website: [www.aislive.com](http://www.aislive.com) (Mei 2004 – eind);
- Business development t.b.v. ISIS project (confidentieel).

2000-2004

AMSTERDAM PORT AUTHORITY

AMSTERDAM (NL)

HAVENMEESTER

- Hoofd Nautische Afdeling (163 medewerkers) en verantwoordelijk voor de veilige, ordelijke en tijdige afhandeling van het scheepvaartverkeer in IJmuiden nadering, IJmuiden sluiscomplex, Amsterdam Noordzee Kanaal, tevens eindverantwoordelijk voor afdelingsbudget (€ 4.500.000);
- Lid Management Team Amsterdam Port Authority;
- Veiligheidsautoriteit tijdens speciale evenementen (bijv. SAIL 2000);
- Lid van SAIL 2000 & 2005 organiserend comité.

Speciale projecten/onderzoeken:

- Initiator & ontwikkelaar van STAA-programma, een geavanceerd planning- en simulatiesysteem (scheepvaartverkeer) t.b.v. verbetering capaciteit sluizencomplex te IJmuiden;
- Verantwoordelijk lokale gebiedsmanager voor de vrije marktintroductie van loodsdiensten t.b.v. IJmuiden en Amsterdam (opdrachtgever NL Overheid);
- Verantwoordelijk Manager voor de ontwikkeling van het Haven Management Systeem als onderdeel van de IT-gateway to Amsterdam Port (budget € 9.500.000).

1990-2000

SCHIPHOL GROUP

SCHIPHOL AIRPORT (NL)

HAVENMEESTER VAN DIENST, MANAGER BEHEER EN ONTWIKKELING

- Havenmeester van Dienst (1990-1992), verantwoordelijk veiligheidsautoriteit op de luchthaven (inclusief Terminal en Landzijde gebieden) en afhandeling van vliegtuigincidenten en –ongevallen;
- Secretaris Havenmeester (1992-1993);
- Adviseur Strategie (1993-1995), gespecialiseerd in gebruik start- en landingsbanen binnen de Geluidzone van de Luchthaven Schiphol;
- Manager Landing & Take-off Services (1995-1999), eindverantwoordelijk voor de operationele gereedheid van start- en landingsbanen, taxiroutes en eindredacteur van het jaarlijkse uit te geven “Gebruiksplan Luchthaven Schiphol binnen geluidzone” (budget verantwoordelijkheid fl. 18.000.000); Eindverantwoordelijk voor speciale operaties (e.g. VIP bezoeken);
- Manager Ontwikkeling Development (1999-2000), eindverantwoordelijk voor de operationele gereedheid van start- en landingsbanen, taxiroutes, platformen, proefdraaiplaats en eindredacteur van het jaarlijkse uit te geven “Gebruiksplan Luchthaven Schiphol binnen geluidzone”. Eindverantwoordelijk voor realisatie projecten t.b.v. verbetering luchtzijdige capaciteit en afhandeling van vliegtuigen (budget verantwoordelijkheid fl. 32.000.000); Eindverantwoordelijk voor speciale operaties (e.g. VIP bezoeken);
- Lid Airside Capacity Management Team (1995-2000);
- Lid Steering group Operational Capacity Schiphol, SOCS (1992-2000);
- Luchthaven adviseur en autoriteit (1995-2000) t.b.v. alle Airside, Terminal en Landside overlappende projecten;
- Lid Birdstrike Committee of The Netherlands en voorzitter Birdstrike Committee Schiphol (1990-2000).

Speciale projecten/onderzoeken:

- Turbulentie onderzoek (wake/vortex) tijdens nadering rwy 27, gegenereerd door proefdraaiplaats (initiator & project manager);
- Project manager voor de ontwikkeling van het Strategisch Reken Model t.b.v. gebruik Geluidzone Schiphol);
- Project manager voor gedeeltelijke afbraak proefdraaiplaats;
- Studie dwarswindoperaties op natte banen t.b.v. capaciteitsverbetering Geluidzone (initiator & project manager);
- Project Verbanning (voorafgaand aan EU en/of ICAO regelgeving) van Hoofdstuk 2 vliegtuigen op Luchthaven Schiphol Airport t.b.v. capaciteitsverbetering (project manager);
- Eindverantwoordelijke autoriteit t.b.v. Airside Millennium project met partners Terminal, Technical Departments, ATC, CAA en ICAO;
- Aangewezen slot coördinator voor speciale events.

1978-1990

KONINKLIJKE MARINE

VALKENBURG/DEN HELDER (NL)

LUITENANT TER ZEE 2E KLASSE, 2E KLASSE OC, 1E KLASSE

- Navigator, Breguet Atlantic SP-13A & P3C Orion (maritieme patrouille vliegtuigen);
- Tactical Coördinator, Breguet Atlantic SP-13A & P3C Orion;
- Aircraft Commander, Breguet Atlantic SP-13A & P3C Orion.

Details/specialisatie:

- 3200 vliegreuren;
- Anti Submarine Warfare;
- Surface Surveillance;
- Search & Rescue.

---

1975-1978      KONINKLIJKE MARINE      DEN HELDER (NL)

LUITENANT TER ZEE 3E KLASSE

- Militaire Dienst (1975-1976);
- Wachtofficier Mijnenvegers.

Details/specialisatie:

- Navigatie Officier;
- Mijnen Bestrijdings Officier;
- Artillerie Officier.

---

1973-1975      SHELL TANKERS BV      ROTTERDAM (NL)

LEERLING STUURMAN, 4<sup>E</sup> OFFICIER, 3<sup>E</sup> OFFICIER

- Stuurman GHV

Details/specialisatie:

- Navigatie officier;
- Beladingsspecialist tankers.

OPLEIDINGSPROFIEL:

Mijn opleidingsprofiel wordt in eerste instantie gekenmerkt door operationele opleidingen (Hogere Zeevaartschool en Koninklijk Instituut voor de Marine, 1970-1990), gevolgd door een meer theoretische fase (Div. Instituten en Universiteit, 1990-2000). De laatste fase van mijn carrière is voornamelijk technisch van aard en gericht op de introductie/implementatie van IT applicaties gebaseerd op simulatie technieken (2000-2015) op het gebied van logistiek, distributie, transport, crowd management, evacuation management en TCO (Total Cost of Ownership) simulaties van (electrische/hybride/waterstof) voertuigen. De warmte-koude en energie simulaties bevinden zich anno 2015 nog in het onderzoeks- en experimenteer stadium.

Samengevat:

2000      Managing Marine Emergencies, Smit Tak, Rotterdam;

1995-1997      Bedrijfskunde Opleiding, IBO, Zeist;  
1990-2000      Advanced Operations, Pease Pottage (UK);  
Europese Integratie Opleiding (Clingendael);  
Verschillende Computer/IT Opleidingen;  
Project Management Opleiding;  
Financieel Management Opleiding;  
1990-1991      Rechten, Propedeuse (Universiteit van Leiden);  
1987              Conversie P3C;  
1986              Tactical Coördinator Opleiding;  
1985              Officier Koninklijke Marine, vervolgopleiding (1 jaar);  
1983              Computer Technische Opleidingen;  
1978              Navigator Opleiding;  
1974              3<sup>e</sup> Stuurman GHV;  
Radar waarnemer GHV;  
1970-1973      Koopvaardij officier, Nautische Academie.

#### TALLEN:

Nederlands:              Moedertaal;  
Engels:                      Vloeiend;  
Duits:                        Gemiddeld.

#### HOBBIES:

Zeilen;  
Fotografie;  
Informatie Technologie;  
Astronomie;  
Meteorologie.

0 – 0 – 0